



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Posázaví jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Posázaví na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**10. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Posázaví – IROP – Bezpečná cesta nejen do školy“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - Integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	10
Opatření integrované strategie	Bezpečná cesta nejen do školy
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	19.12.19 9:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	19.12.19 9:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	19.2.20 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	do 30.6.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	14 158 658,000 Kč

Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %	
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt	500 000,00 Kč
	maximální výše CZV na projekt	3 500 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie	
Forma podpory	Dotace – ex-post financování	

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Bezpečnost dopravy Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)
Území realizace	Aktivita Bezpečnost dopravy Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé."
Oprávnění žadatelé	Aktivita Bezpečnost dopravy Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	
	3	
Indikátory	Bezpečnost dopravy 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu	
	Aktivita Bezpečnost dopravy

Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů – příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8. 10. 2019) IROP v kapitole 3.4.3.		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Obecná a specifická pravidla pro žadatele jsou ke stažení na http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p> <p>Výdaje na zpracování studie proveditelnosti nejsou způsobilé výdaje.</p>
Časová způsobilost	1.1.2014 - 30.06.2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, platných k datu vyhlášení výzvy pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD). Změna výzvy je popsána v kapitole 3.2 Příprava výzvy MAS a její vyhlášení Interních postupů č. 2, verze 1.2. platnost od 16.5.2019. Interní postupy jsou uvedené na webu http://leader.posazavi.com/cz/Article.aspx?ArticleId=5308 . O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. O změně výzvy budeme informovat také na webu MAS http://leader.posazavi.com/cz/Article.aspx?ArticleId=5310 .
Příjmy projektu	<p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Způsob hodnocení projektů je uveden v kapitole 4. Hodnocení a výběr projektů v dokumentu Interní postupy č. 2 Administrace, hodnocení a výběr projektů, zamezení střetu zájmů a zaručení transparentnosti určená pro Programový rámec IROP verze 1.2. platnost od 16.5.2019.</p> <p>Hodnocení projektů je soubor činností, které jsou vykonávány od podání žádosti o podporu do vydání/podepsání právního aktu o poskytnutí dotace. Hodnocení projektů probíhá ve třech fázích.</p> <ul style="list-style-type: none"> Hodnocení formální náležitosti a přijatelnosti provádí zaměstnanci Kanceláře MAS. Věcné hodnocení provádí Výběrová komise, tj. z ní stanovená Hodnotící komise. Závěrečné ověření způsobilosti projektů provádí CRR (Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce). Obecná a Specifická pravidla jsou uvedena na webu ŘO IROP u každé výzvy ŘO IROP. Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti jsou uvedena ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce k dané výzvě ŘO IROP. <p>Hodnotitelé provádějí hodnocení podle předem stanovených kritérií pro hodnocení projektů a vyplňují kontrolní list. Ke každému kritériu uvádějí srozumitelné odůvodnění výsledku hodnocení. Postup pro případ, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy je uveden v kapitole 4.3 Výběr projektů v dokumentu Interní postupy č. 2 Administrace, hodnocení a výběr projektů, zamezení střetu zájmů a zaručení transparentnosti určená pro Programový rámec IROP verze 1.2. platnost od 16.5.2019. Výkonový výbor může určit náhradní projekty, které uvádí v zápise z jednání. Náhradním projektem je</p>

	<p>hraniční projekt, popřípadě další projekt ve výzvě MAS, který splnil podmínky věcného hodnocení, ale ve výzvě není dostatek finančních prostředků na jeho podporu – tzn. že (Výkonný výbor) může určit max. 2 náhradní projekty v každé výzvě.“</p> <p>Minimální bodová hranice pro schválení projektu je 50 bodů.</p> <p>Přezkum hodnocení projektů je uvedeno v kapitole 5. Přezkum hodnocení projektů v dokumentu Interní postupy č. 2 Administrace, hodnocení a výběr projektů, zamezení střetu zájmů a zaručení transparentnosti určená pro Programový rámec IROP verze 1.2. platnost od 16.5.2019. http://leader.posazavi.com/cz/Article.aspx?ArticleId=5257. Žadatel má možnost podat žádost o přezkum v případě negativního výsledku hodnocení kontroly FNaP a negativního i pozitivního výsledku věcného hodnocení.</p>	
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria hodnocení projektů jsou uvedeny jako příloha č. 1 této výzvy.	
Další specifiká výzvy	Při výběru projektů platí pořadí projektů a jejich bodové ohodnocení z věcného hodnocení, nelze jej měnit. Výkonný výbor může určit náhradní projekty, které uvádí v zápise z jednání.	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	Bohuslava Zemanová, zemanova@posazavi.com, 723 881 081 Marie Škvorová, skvorova@posazavi.com, 723 462 606	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti a věcného hodnocení
	2	
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	