

## Závěr

Projekt akce byl zahájen vypracovanou studií lávky v roce 2006. Zvýšeným úsilím investora a projektanta se podařilo během 8 mi let připravit projekt lávky včetně cyklostezek přes územní rozhodnutí a stavební povolení až k výběru zhotovitele, a následně k realizaci díla.

Tímto bych chtěl poděkovat všem členům výstavby, včetně dozoru stavby, za předání tohoto krásného projektu do užívání v roce 2015.



Tento úsek je významnou etapou na mezinárodní cyklostezce Greenway – Praha – Vídeň. Věřím, že společnými silami zlepšíme podmínky pro cyklisty v ČR tak, jak je běžné u našich jižních sousedů.

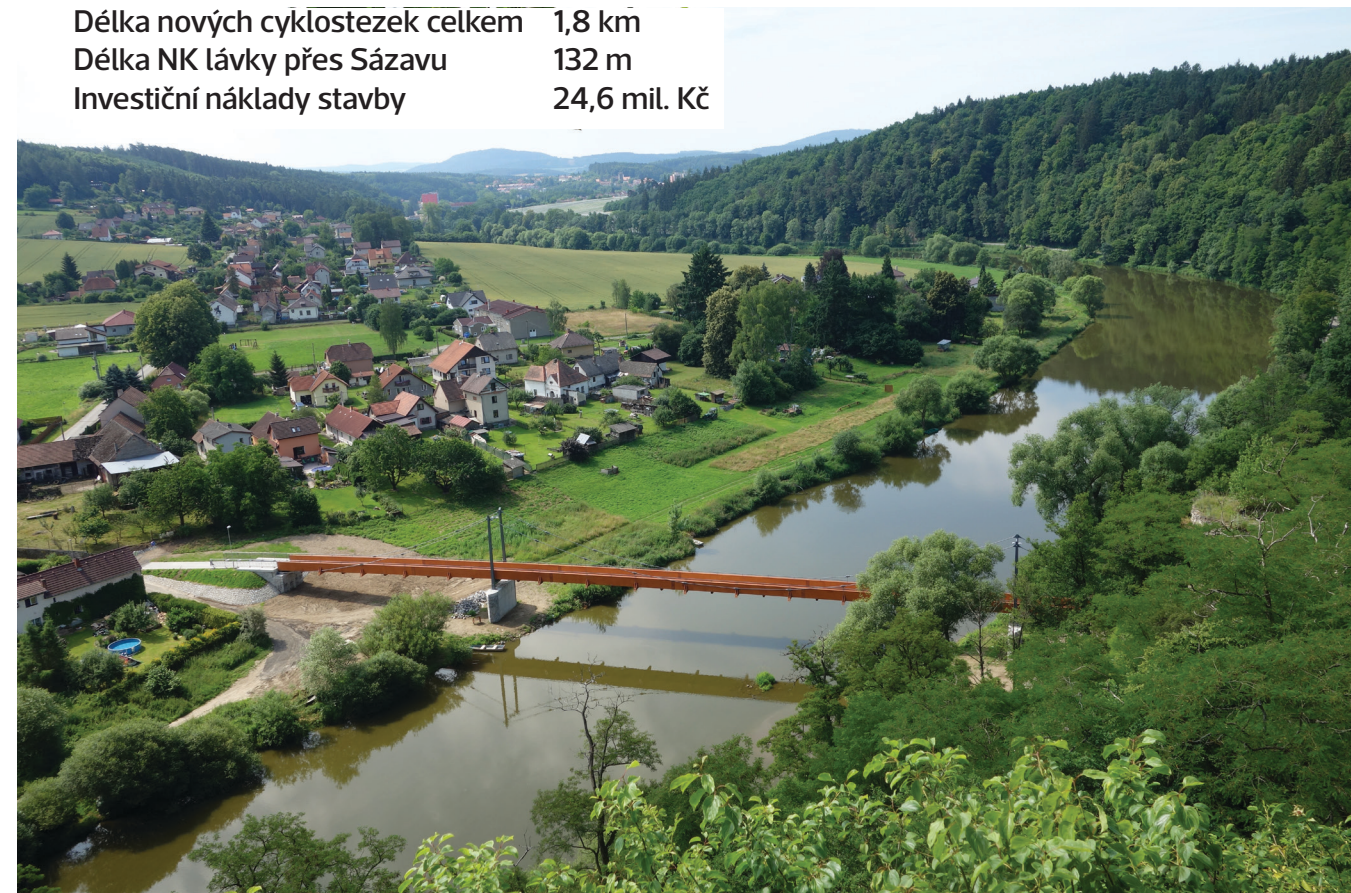
František Hanuš



**NOVÁK & PARTNER**  
INŽENÝRSKÁ  
PROJEKTOVÁ  
KANCELÁŘ

## Zlepšení podmínek pro pravidelné využívání cyklodopravy v úseku Zbořený Kostelec a Týnec nad Sázavou, 07/2015

Délka nových cyklostezek celkem	1,8 km
Délka NK lávky přes Sázavu	132 m
Investiční náklady stavby	24,6 mil. Kč



Objednatel stavby:

STŘEDOČESKÝ KRAJ

**Středočeský kraj**



INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI  
SPOLUFINANCOVÁNO EVROPSKOU  
UNII Z EVROPSKÉHO FONDU PRO  
REGIONÁLNÍ ROZVOJ

Místo stavby:

Týnec nad Sázavou



Zhotovitel stavby:

HOCHTIEF CZ a.s.



**HOCHTIEF**

Projektant:

NOVÁK & PARTNER, s.r.o., Valbek, s.r.o.

**NOVÁK & PARTNER**  
INŽENÝRSKÁ  
PROJEKTOVÁ  
KANCELÁŘ





## Popis stavby

Výstavbu „Komunikace pro cyklisty v úseku Čížov-Zbořený Kostelec-Týnec nad Sázavou“ provedla firma Hochtief a.s. podle projektu firmy Novák a Partner, s.r.o. Investorem akce je Středočeský kraj za finanční podpory ROP střední Čechy. Budovaný úsek o celkové délce 1,8 km je součástí mezinárodní cyklostezky Greenway Praha-Vídeň.

Stavba řešila přeložku cyklotras v úseku Čížov - Zbořený Kostelec – Týnec nad Sázavou ve Středočeském kraji. Hlavním důvodem pro návrh přeložek bylo nevyhovující a nepřiliš bezpečné vedení cyklotras č. 11 (Praha – Vídeň) a č. 19 Posázavská po dopravně zatížené a pro cyklisty nebezpečné silnici II/107 podél řeky Sázavy.

Stavba se nachází na k.ú. Týnec nad Sázavou a Bukovany u Týnce nad Sázavou. Jedná se převážně o nezastavěné území v blízkosti řeky Sázavy. Stavba se skládá ze 4 částí:

- Lávky přes Sázavu celkové délky 130 m, která je zrealizována v šířce 2,5 m. včetně předpolí dl.70m
- Cyklostezky v úseku Zbořený Kostelec – Čížov (cyklotrasa č. 19 Posázavská) dl. 850 m, která je zrealizována v šířce 3,0 m.
- Cyklostezky v úseku Brodce – Týnec nad Sázavou dl. 750 m, která je zrealizována v šířce 2,5 m.
- Odpočinkového místa v blízkosti jezu v Týnci nad Sázavou

Oba realizované úseky podél řeky Sázavy jsou opatřeny kvalitním asfaltovým povrchem a jsou vhodné i pro in-line bruslení.



Lávka přes Sázavu má 3 pole o rozpětí 32,5 + 65,0 + 32,5 m. Projektantem RDS lávky je firma Valbek, s.r.o. Šířka průchozího prostoru na lávce je 2,5 m. Směrově je trasa v místě objektu vedena v přímé. Výškově je niveleta v celé délce lávky vedena v zakružovacím oblouku o poloměru 2167 m. Geometrie konstrukce respektuje požadavky průtočného profilu řeky Sázavy při povodňových hladinách stoleté vody.



Nosný systém lávky tvoří visutá konstrukce se zavěšenými parapetními nosníky. Visutá konstrukce je realizována systémem tyčových táhel Macalloy o průměru 64 mm. Svislé závěsy jsou ocelové o průměru 20 mm. Parapetní nosníky jsou navrženy z lepeného lamelového dřeva v průřezu 1200x220 mm. Lávka má prvkovou dřevěnou mostovku složenou z příčníků, podélníků a dubových fošen. Spodní stavba je masivní železobetonová a tvoří ji krajní opěry a dva mezilehlé pilíře. Založení mostu je hlubinné.

## Výroba a montáž nosné konstrukce

Rozhodujícím kritériem výroby a montáže nosné konstrukce je montážní dělení parapetních nosníků, limitované dopravou a přístupem na stavbu.

V prvním kroku byla na definitivních podpěrách a 4 provizorních bárkách smontována dřevěná konstrukce. Následně byla sestavena polygonální soustava z tyčových táhel a svislých závěsů a osazena na ocelové pylony. Po zaměření a rektifikaci konstrukce se připojily závěsy na příčníky s následným spuštěním konstrukce a aktivací spolupůsobícího systému visuté konstrukce a parapetních nosníků.

Dřevěná konstrukce byla montována na obou březích symetricky směrem od opěr do středu hlavního pole. Parapetní nosníky byly vyrobeny a dopraveny na stavbu v délkách 16,3–21,0 m. Na pracovní ploše byly nejprve sestaveny dílce z parapetních nosníků, příčníků a vodorovného zavětrování. Tyto byly následně jeřábem uloženy na provizorní podpěru a spojeny. Osazení dřevěné konstrukce probíhalo ze 7 smontovaných dílců na břehu. Následné osazení bylo provedeno 100 t a 200 t jeřábem během 20 dní, včetně rektifikace. Funkčnost lávky byla ověřena dynamickou zkouškou.

