



1. Nádraží
2. Most
3. Mlýn a řeka
4. Kostel
5. Mokřad
6. Památný dub
7. Cihelna
8. Janečkova vila
9. Infocentrum

Stezka o délce 5,5 km vás seznámí s historií a přírodními zajímavostmi Týnce a okolí. Část stezky vede terénem.

Geocaching

1. Geocaching úvod
2. Obtížnosti keší
3. Velikosti keší
4. Tradiční keš
5. Multicache
6. Unknown, Mystery keš
7. Wherigocaching
8. Lettercache
9. Earthcache



Ing. František Janeček, Dr.h.c. (1878–1941)

Ing. František Janeček (1878–1941), známý vynálezce, podnikatel a zbrojař, navštívil Týnec jako jeden z mnoha letních hostů. Tak se mu zde zalíbilo, že tu v roce 1925 zakoupil tzv. Korbelův vrch, kde v roce 1928 vyrostla okázalá dvoupatrová vila s kruhovým půdorysem od pražského architekta Otto Kohna. Vedle zahrady, skleníku a bazénu nabízela i sluneční lázně a v odsunovací střeše hvězďácký dalekohled. Po únoru 1948 se rodina Janečkových musela vystěhovat. Vrátil se smíli teprve po listopadu 1989. Vila získanou v restituaci nakonec prodali novému vlastníkovi, který nechal chátrající objekt opravit a nově zařídit.



Janečkova vila po roce 1930



Proce ve slévárně na konci 30. let (Městské muzeum Týnec nad Sázavou)

V letech 1930–1931 si Ing. Janeček na poli přes řeku nechal postavit slévárnu šedé litiny a elektronu, kde se vyráběly i permanentní lité magnety a na sto různých dalších slitin. Ne nadarmo si podnik vyloučil přezdívkou slévárnská univerzita, a to i díky moderním zařízením a přísné kontrole produkce. A přitom tu původně chtěl zříditi zbrojovku, poté velkovýrobu šicích strojů, ale nakonec se rozhodl, že pro své světově známé motocykly Jawa (Janeček – WAnderson), vyráběné od roku 1929 potřebuje vlastní odlitky. V roce 1934 k nim přidal montáž automobilů Jawa, když stejně jako u motorek zakoupil nejříve v Německu licenci, aby neztrácel čas, a následně ji nahradil konstrukcí z vlastního vývoje.

S Týncem měl velké plány a hodlal z něj udělat druhý Zlín po vzoru Antonína Bati, s nímž se přátelil. Hospodářská krize v 30. letech 20. století tomu ovšem

nepřála, a tak jen upevňoval své postavení mecenáše. Postupně přispěl nezdíka desetitisícovými obnosy např. na telefonní ústřednu, silnici Týnec – Chrást nad Sázavou a Týnec – Čakovice, na vodovod a kanalizaci, na nový regulační plán obce a patrovou přístavbu školy. V roce 1938 se s Janečkovou podporou stal novým starostou ředitel slévárny Ing. Václav Oliverius.

Po okupaci 15. 3. 1939 se Zbrojovka Ing. F. Janeček musela začlenit do concernu Junkers a vyrábět mj. součástky na letadla Ju-87 Stuka. Zakázky pro Luftwaffe se však na jaře 1942 ukázaly jako výhodná, když vešlo ve známost zřízení cvičiště zbraní SS Benešov. Celý levý břeh Sázavy, včetně starého Týnce, Brodců, Peceraď a Zbořeného Kostelce, se totiž ocitl v „zabraném“. Pracující ve slévárně, ale i jiní občané důležitě pro chod obce se tak po 1. 4. 1943 nemuseli vystěhovat mimo území cvičiště. Ze svých vlastních domů však platili nájem správe SS.

Po osvobození v roce 1945 následovalo znárodnění slévárny (Metalurgické závody – Metaz) i bývalé přádelny v Brodcích (Janeček ji koupil v roce 1937). V roce 1963 se na Brodce přesunula z Prahy celá produkce motocyklů Jawa (n. p. Jawa).



Týnec nad Sázavou kolem r. 1939, apodstředí objekt slévárny, vlevo od něj škola k vile (Městské muzeum Týnec nad Sázavou)



Automobil Jawa 700 (motorista z vlevo, r. 1938), který se montoval ve slévárně (Městské muzeum Týnec nad Sázavou)



Lettercache. Letterbox Hybrid

Začátek Lettercache je zadán souřadnicemi, dále se pokračuje podle popisu cesty či fotografií z listingu keše na internetu. Letterbox hybrid může obsahovat mystery nebo puzzle prvky, nesmí však být navržen tak, aby nalezení schránky bylo možné bez použití postupů typických pro geocaching — bez GPS, jen za pomoci indicií.

Schránka keše většinou obsahuje unikátní razítko, které je jeho nejdílnou součástí.

Blíže informace na www.geocaching.cz



Na této zastávce se stopa po našem čertovi ztrácí. Zanechal tu po sobě jen několik písmen, uspořádaných do čtverečkové síť.

Dokážeš ji přelstít?

Odborníci na šifrování tvrdí, že jde o šifru zvanou „Hadovka“ či „Zavinutec“. Odborníci na čerty namítají, že zpráva musí začínat písmenem N, protože NEJ je velmi oblíbené čertovské slovíčko. Je rovněž možné, že jde o podpis nebo osobní značku. Takové nápisy ovšem čerti zanechávají na mnohem nevhodnějších místech — na zastávkách, na zdech, na lavkách, na skalách a podobně. My lidé se na počmáraných zastávkách k jejich počínání vyjadřujeme stroje „jména hloupějších na všech sloupech“.

N	O	U	V
Ě	N	A	T
D	I	V	Ý
I	C	I	N