



1. Nádraží

- 2. Most
- 3. Mlýn a řeka
- 4. Kostel
- 5. Mokrád
- 6. Památný dub
- 7. Cihelna
- 8. Janečkova vila
- 9. Infocentrum

Stezka o délce 5,5 km vás seznámí s historií a přírodními zajímavostmi Týnce a okolí. Část stezky vede terénem.

Geocaching

- 1. Geocaching úvod
- 2. Obtížnosti keší
- 3. Velikosti keší
- 4. Tradiční keš
- 5. Multicache
- 6. Unknown, Mystery keš
- 7. Wherigocache
- 8. Lettercache
- 9. Earthcache



Geocaching je turistická, navigační a trochu i Internetová hra, která vás zavede na zajímavá a neobvyklá místa. Někdo ukryje schránku (anglicky cache – čtěte a dnes už také většinou plstě „keš“). Na internetu zveřejní její souřadnice a doplníčí informace. Ostatní potom touto schránkou hledají. Při nalezení se zapísou do sítěku svého schránce (logbook), případně si vyberou něco z obsahu a výměnou do keše vloží něco svého. Po návratu svůj nález zaevídují na internetové stránce. Vybavení přijíma GPS – bez toho to skoro nejde. Slouží k nalezení umístění keše. Někdy lze GPS nahradit dobrou mapou, nájvědou, chytrým telefonem s GPS a vhodným softwarem (např. geo).

Jak začít

Zaregistrujte se na serveru geocaching.com. Na webu najdete zadání keší ve svém okolí. Vyberte si, vytištěné info nebo nahrajte do GPS a můžete již lovit.

V terénu se pak na dané místo necháte navigovat vaši GPS podle souřadnic keše. Při hledání na jakémkoliv místě se chovejte tak, abyste nepoškodili přírodu či cizí majetek a místo i keš zůstaly nezměněny.

O stezce

Na vytváření naučných stezek můžeme sice pohlížet jako na módní trend přelomu 20. a 21. století, ale zviditelnou, která stojí za touhou poznávat neznámé, je lidem vlastní od nepaměti. Proto jsme i v našem městě Týnce nad Sázavou s vydnutou pomocí zdejšího městského úřadu a z evropského dotačního programu LEADER II, administrativněho společnosti Posázaví o.p.s. v Benešově, pro vás připravili naučnou stezku po Týnci a blízkém okolí. Myslíme si totiž, že kromě malebné řeky Sázavy, po níž v letní sezoně sjíždí stovky a tisíce vodáků až do Píkovic, můžeme nabídnout mnohem více přírodních krás a také bohatou historii. Doufáme proto, že kdo se vypravi na zhruba dvouhodinovou procházku v délce 5,5 km s převýšením 70 m a s místy hůře přístupným terénem, nebude na konci zklamán.



Panorama Týnce a Benešova počátkem 20. století v roce 1884 (foto Týnská, Týnec nad Sázavou, Týnec nad Sázavou 1887)



Pohled na Brodec a Týnec od severovýchodu, fotografie od r. Gregora před r. 1885 (střední fotodokumentace, Státní úřední archiv Benešov)



Týnec nad Sázavou – leví břeh po r. 1855. Zleva stavští řidiči, školníci mateřské školy n. p. Jana, fara a hospodářským budovami, za nimi kostel sv. Šimona a Judy, dom U Míka, Areál s hospodářskými budovami a mlýn u řeky

Historie Týnce

Týneč, Tejnice, Týnec či Tej(n)itz vznikl jako chráněná (týněná) osada na skalním ostrovku nad řekou Sázavou poblíž brodu na obchodní stezce ve směru na Prahu a Ostrovský klášter. Jeho význam jako vitáne přestávky k bezpečnému přenocování zřejmě postupně rostl, což dokládá vznik věže s kúlovou konstrukcí a kameně románskou rotundou z konce 11. století, později přeměnou věže v kamennou a výstavbu gotického paláce proběhly kolem r. 1300.

Tehdy se patrně přemyslovské hradiště ocitá na pomyslném vrcholu rozvoje i jako duchovní a správní centrum na hranici původních držav vládnoucího rodu. Již v r. 1318 po první plněm zmínce se však nalézá v závastě a následně v dřívějším mocném rodu pánu Medeků z Valdeka a jeho dělostřelec s posunem stezky více na východ až k Benešovu dálce upadá.

Opětovný postupný vzestup přináší od přelomu 18. a 19. století manufakturna na výrobu týnecké kamenniny, vystřídala od r. 1842 prádelna bavlněného příze v Brodcích. Dovedením trati proslulého Posázavského pacifiku do Týnce v r. 1897 se zlepšují podmínky nejen pro podnikání, ale i pro cestovní ruch. Ještě před 1. světovou válkou se tu objevuje první letní hostě z Prahy a po 20. letech 20. století se, od r. 1922 samostatná obec, stála tradičním cílem rekreační z hlavniho města.

Jen o pár let později se mezi nimi objeví i vynálezec a podnikatel Ing. František Janeček, který tu kromě výrobě v roce 1930 letěch slévárnu s montáží aut, kupují zkrachovalou prádelnu a z Týnce chce vytvořit druhý Zlín. Druhý světový konflikt a smrt mu to však zhatí, ale jeho znárodněná slévárna i prádelna s novým budovami a v r. 1963 přenesenou produkci světoznámých motocyklů Jawa zabezpečí Týnce další růst, až se v r. 1969 stane městem. A jaký je Týnec nad Sázavou dnes? Stačí se jen podívat okolo sebe, jak vypadá brána do Posázaví.

Brodická prádelna kolem r. 1900, výroba jsou větší, výroba ještě na zpracování z Prahy a v jízdě
Týnec nad Sázavou (Městské muzeum Týnec n. S.)



Týnec očekával příjezd prvního vlaku 18. 12. 1897
(Městské muzeum Týnec nad Sázavou)