

FESTIVAL PARNÍCH LOKOMOTIV FESTIVAL DER DAMPFLOKOMOTIVEN STEAM FESTIVAL



Benešov u Prahy

9. – 11.9. 2022

Česká republika – Tschechische Republik – Czech Republic



Benešov (železniční depo Benešov u Prahy) 9. - 11.9.2022

záštitu nad Festivalem převzali

Mgr. Martin Kupka – ministr dopravy

Ing. Pavel Pavlík – statutární zástupce hejtmanky Středočeského kraje

Patronkou letošního ročníku Festivalu je velká milovnice železnice paní Olga Menzelová.

Organizátoři festivalu: občanská sdružení Posázavský Pacifik, Prievidzský parostrojný spolok a Spolek přátel československých drah. Akcí vrcholově zastřešuje společnost Steam Story Agency, s.r.o.

Během festivalu se představí nejen krásné parní lokomotivy, ale i zajímavé elektrické a motorové lokomotivy a vozy, které si návštěvníci festivalu mohou prohlédnout na výstavě, ale i v provozu na zvláštních vlcích. Snahou organizátorů je, aby na každém ročníku festivalu představili nová a zajímavá vozidla, se kterými se návštěvníci nemohou na železnici v České republice běžně setkávat nebo v České republice ještě nebyla. Výstava lokomotiv se uskuteční v depu přilehlému k železniční stanici Benešov u Prahy.

Program

pátek, 9.9.2022

Slavnostní parní protokolární vlak u příležitosti zahájení festivalu a oslavy 125. výročí trati Čerčany – Jílové u Prahy určený pro veřejnost, děti z dětských domovů a pozvané významné hosty, zástupce sponzorů a vystavovatelů exponátů.

Trasa vlaku: Praha-Vršovice (13:09) – Davle – Čerčany – Benešov u Prahy (16:00).

Složení vlaku: parní lokomotiva 354.7152 z roku 1917 se soupravou historických vozů 3.třídy z období let 1908 až 1937. Z Čerčan do Benešova bude z důvodu změny směru jízdy vlak tažen historickou motorovou lokomotivou T 478.2006, parní lokomotiva bude v tomto úseku zařazena na konci vlaku.

Plánované mezinárodní zvláštní osobní vlaky:

parní trakce: Linz – České Budějovice – Benešov u Prahy

motorová trakce: Erfurt – Vojtanov – Praha – Benešov u Prahy

Neoficiální představení vozidel: zájemci si mohou z vnější strany v ŽST Benešov u Prahy (z prostor přístupných veřejnosti) prohlédnout přijíždějící vozidla na výstavu.

sobota, 10.9.2022

Výstava lokomotiv od 09:00 do 17:00 hod. a noční fotografování lokomotiv.

Oficiální zahájení výstavy, prezentace vystavovaných vozidel v depu a na točně, prezentace zahraničních spolků a společností zabývajících se renovací historických vozidel včetně prezentace jejich modelů a fotografií, prezentace organizátorů festivalu a jejich činností, prezentace partnerů festivalu, jízdy na stanovišti strojvedoucího lokomotivy BN 60 v obvodu depa, statické noční fotografování vystavovaných exponátů (bez otáčení na točně).

Hvězdicové jízdy zvláštních historických vlaků tažených parními, motorovými lokomotivami. Plánované trasy zvláštních vlaků naleznete v přiložených mapkách za úvodním textem.

neděle, 11.9.2022

Výstava lokomotiv od 08:00 do 16:00 hod., prezentace vystavovaných vozidel v depu a na točně, prezentace zahraničních spolků a společností zabývajících se renovací historických vozidel včetně prezentace jejich modelů a fotografií, prezentace organizátorů festivalu a jejich činností, prezentace partnerů festivalu, jízdy na stanovišti strojvedoucího lokomotivy BN 60 v obvodu depa.

Hvězdicové jízdy zvláštních historických vlaků tažených parními, elektrickými a motorovými lokomotivami. Plánované trasy zvláštních vlaků naleznete v přiložených mapkách za úvodním textem.

Plánované mezinárodní zvláštní osobní vlaky:
parní trakce: Benešov u Prahy – České Budějovice – Linec
motorová trakce: Benešov u Prahy – Praha – Cheb – Erfurt

Několik zajímavostí:

Účast na festivalu a na zvláštním vlaku přislíbili:

Paní Olga Menzelová, patronka Festivalu, zástupci Středočeského kraje a města Benešov u Prahy, zahraniční hosté.

Prezentace parních lokomotiv z České republiky, Maďarska, Německa a Rakouska, motorové vozy „Modrý blesk“ VT 5042.14 a VT 5145.11 z Rakouska, šestinápravové motorové lokomotivy bývalých DR (železniční správa Deutsche Reichsbahn, bývalá Německá demokratická republika), modely historických vozidel, fotografie zajímavých historických motorových jednotek, které byly v provozu na motorovém expresu Vindobona v letech 1957 až 1979 – výročí 65 let motorového expresu Vindobona.

Návštěva festivalu jako dárek pro radost, k jubileu nebo odměna za pracovní nasazení:

Vstupenka na festival může být i netradičním dárkem pro radost nebo k jubileu pro Vaše děti, rodiče, přátele nebo příznivce lokomotiv, rovněž i odměnou za kvalitní práci pro zaměstnance nebo odměnou za dobrý výkon ve škole pro žáky a studenty. Vstupenky bude možné během léta zakoupit i v předprodeji.

Na vzájemné setkání s Vámi na Festivalu parních lokomotiv v Benešově u Prahy se těší

Organizátoři 3. ročníku
Festivalu parních lokomotiv

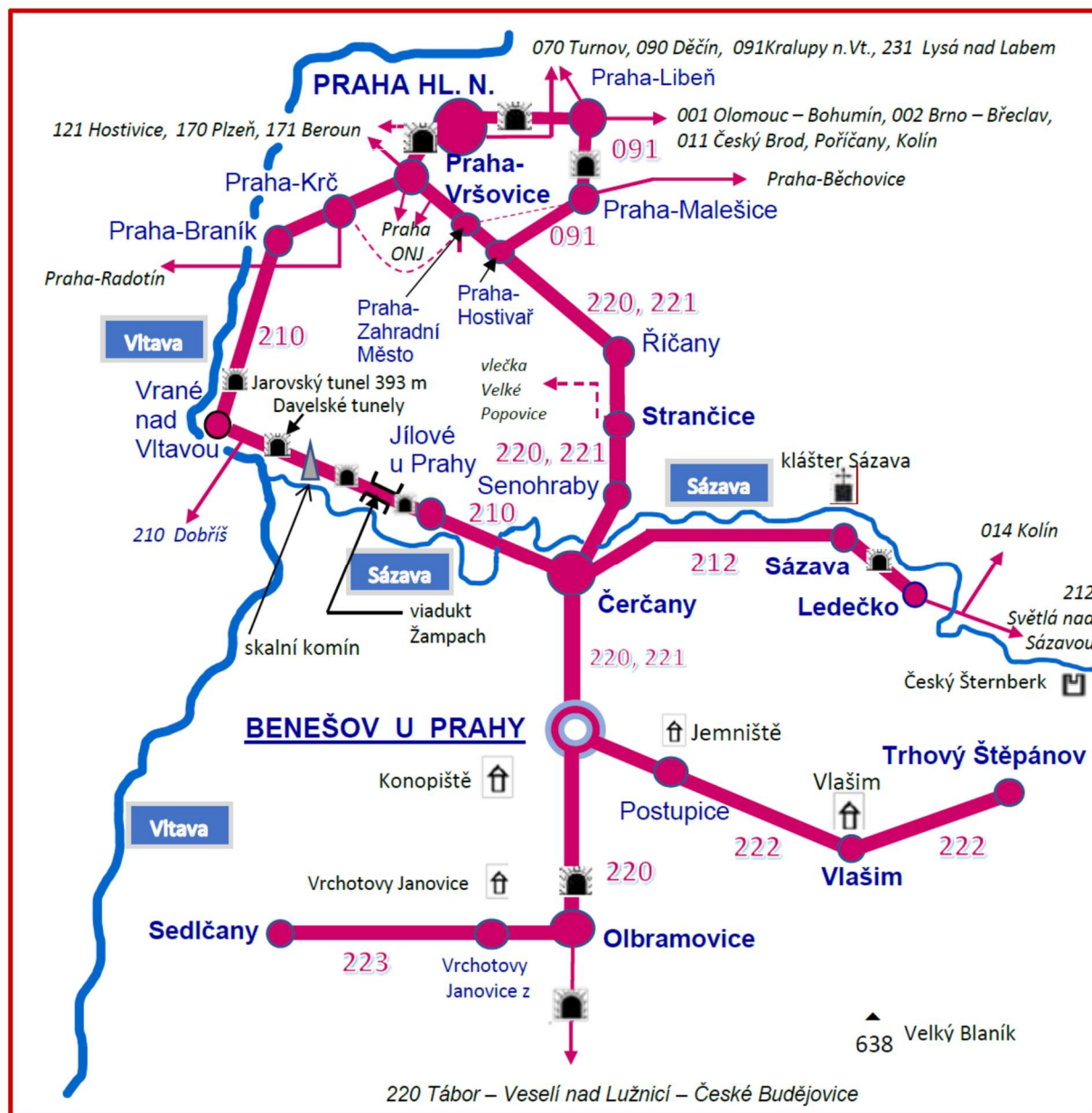
Více informací na: www.festivalparnichlokomotiv.cz
Email: info@steamstoryagency.eu



Změny programu, vozidel nebo tras zvláštních vlaků jsou vyhrazeny, program bude průběžně upřesňován na internetových stránkách.

PLÁN – POJÍŽDĚNÉ TRATĚ ZVLÁŠTNÍ VLAKY

ve dnech 9. – 11.9.2022



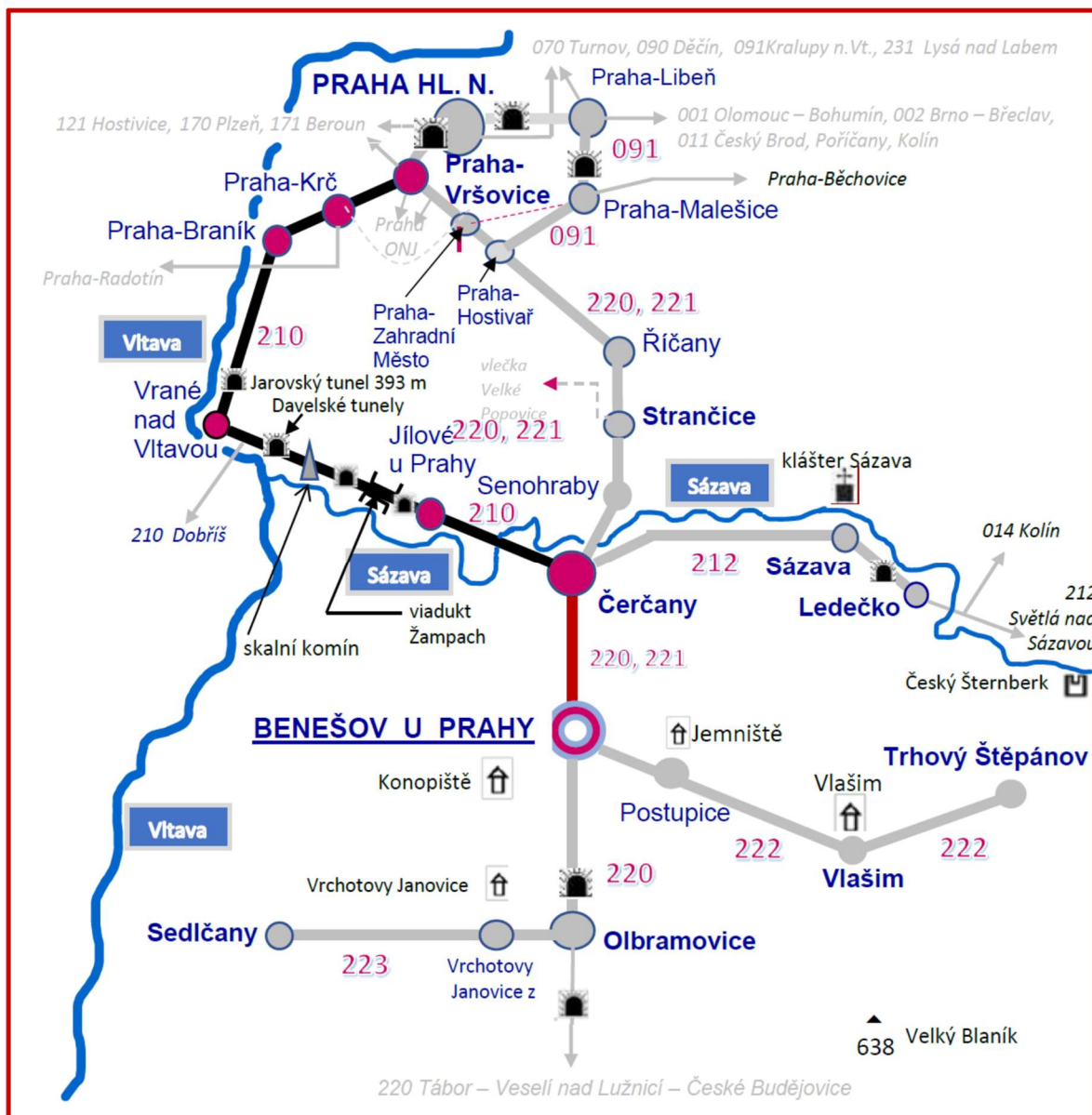
Plánované trasy

datum	trať č.	trasa	poznámky
9.9.2022	210, 221	„Protokolární vlak“ Praha-Vršovice (13:09) – Vrané nad Vltavou – Čerčany (15:38-15:46) – Benešov u Prahy (16:00)	P do Čerčan T z Čerčan
10.9.2022	221, 091	1x Benešov u Prahy – Praha hl.n. – Benešov u Prahy	T
10.9.2022	220, 221	2x Benešov - Olbramovice - Benešov - Strančice - Benešov	T
10.9.2022	221, 212	2x Benešov u Prahy – Čerčany – Ledečko a zpět	1x P + 1x M
10.9.2022	220, 223	2x Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany a zpět	2x P
10.+11.9.2022	222	2x + 2x Benešov – Vlašim – Trhový Štěpánov a zpět	2x (1x P + 1x T)
11.9.2022	221	1x Benešov u Prahy – Praha hl.n. – Benešov u Prahy	1x P
11.9.2022	220, 221	1x Benešov - Olbramovice - Benešov - Strančice - Benešov	T
11.9.2022	221, 223	2x Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany a zpět	1x P + 1x T

Upozornění: změny vyhrazeny **Vysvětlivky:** P = parní lokomotiva, T = motorová lokomotiva, T = motorový vůz
Poznámky: příklad 1x P + 1x M nebo T (1x parní vlak+ 1x vlak vedený motorový vozem nebo motorovu loko.)
 1x T (1x vlak vedený motorovou lokomotivou)

PLÁN – POJÍŽDĚNÉ TRATĚ ZVLÁŠTNÍ VLAKY

dne 9.9.2022



čára	trakce	lokomotiva	trasa – trať
	parní loko	354.7152	„Protokolární vlak“ Praha-Vršovice (13:09) – Čerčany (15:38)
	motor.loko	T 478.2006	„Protokolární vlak“ Čerčany (15:46) – Benešov u Prahy (16:00)
	v tento den nepojede na této trati v rámci festivalu žádný zvláštní vlak		



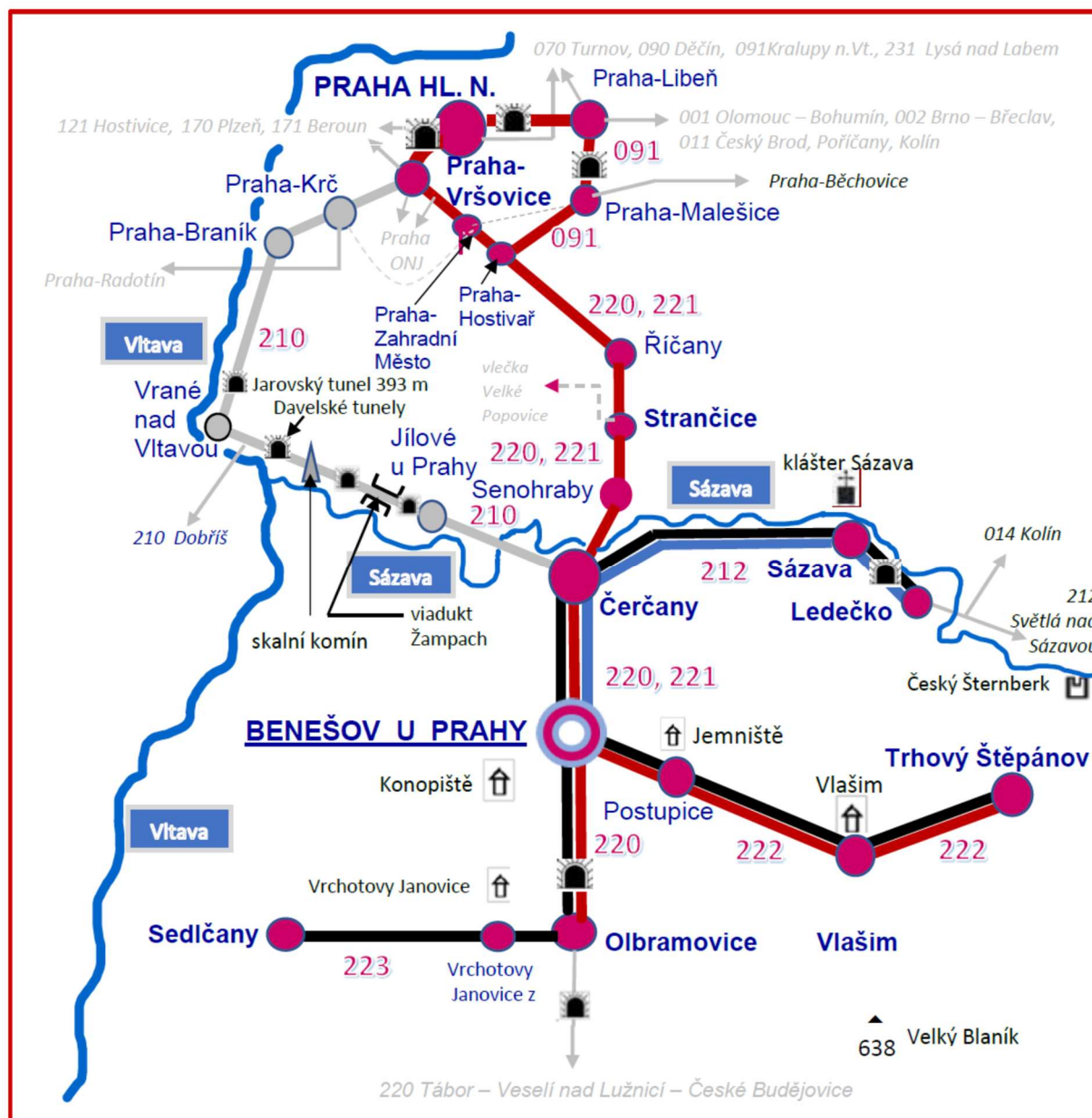
354.7152

T 478.2006



PLÁN – POJÍŽDĚNÉ TRATĚ ZVLÁŠTNÍ VLAKY

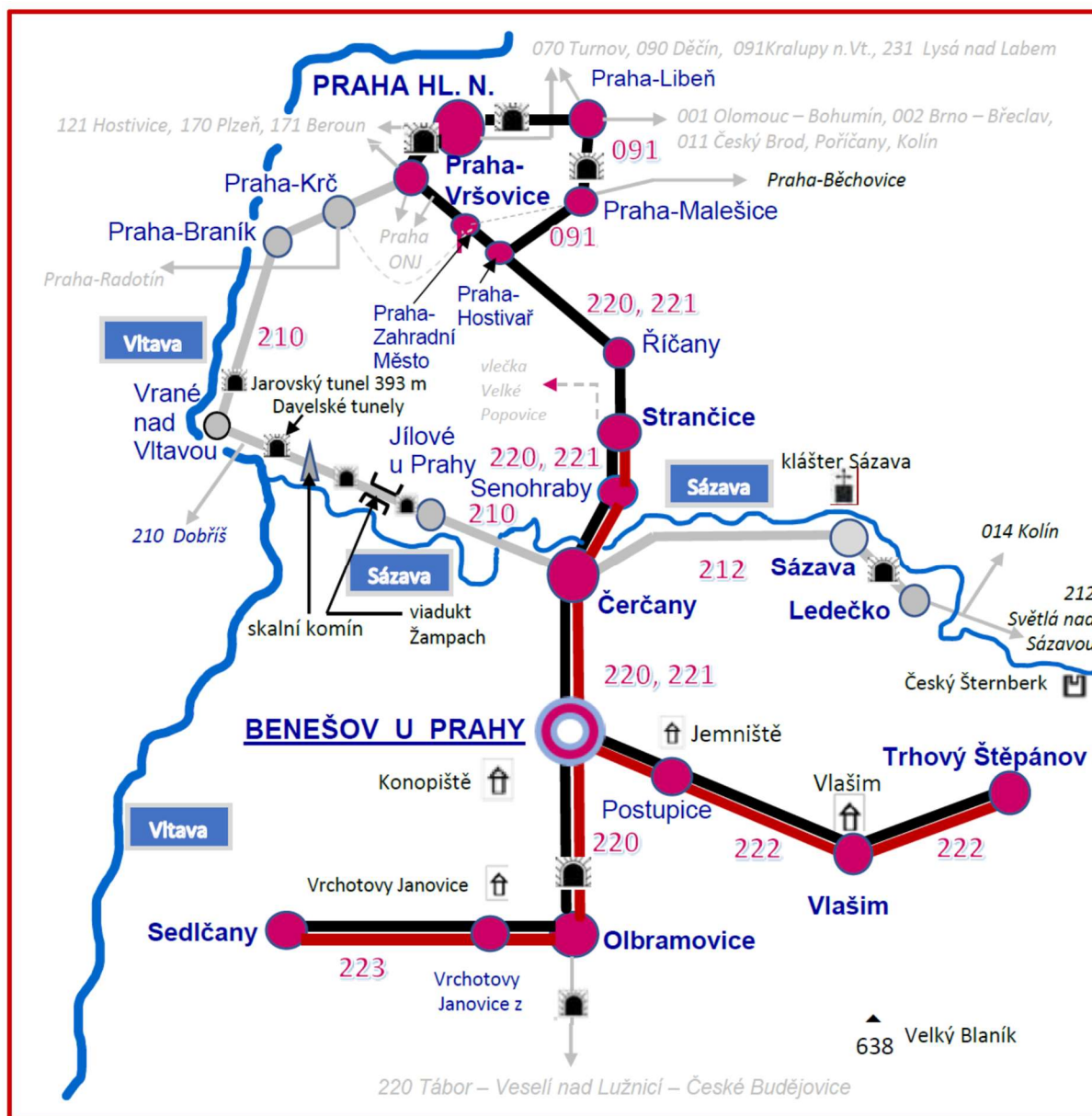
dne 10.9.2022



čára	hnací vozidlo	trasa – trať	počet vlaků
	parní lokomotiva	Benešov u Prahy – Čerčany – Sázava – Ledečko a zpět Benešov u Prahy – Vlašim – Trhový Štěpánov a zpět Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany a zpět	1x 1x 2x
	motorová lokomotiva	Benešov u Prahy – Praha-Libeň – Praha hl.n. Praha hl.n. – Praha-Vršovice – Benešov u Prahy Benešov u Prahy – Olbramovice a zpět Benešov u Prahy – Strančice a zpět Benešov u Prahy – Vlašim – Trhový Štěpánov a zpět	1x 1x 2x 2x 1x
	motorový vůz	Benešov u Prahy – Čerčany – Sázava – Ledečko a zpět	1x
	v tento den nepojede na této trati v rámci festivalu žádný zvláštní vlak		

PLÁN – POJÍŽDĚNÉ TRATĚ ZVLÁŠTNÍ VLAKY

dne 11.9.2022



čára	hnací vozidlo	trasa – trať	počet vlaků
—	parní	Benešov u Prahy – Praha-Libeň – Praha hl.n.	1x
		Praha hl.n. – Praha-Vršovice – Benešov u Prahy	1x
		Benešov u Prahy – Vlašim – Trhový Štěpánov und zurück	1x
		Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany und zurück	1x
—	motorová	Benešov u Prahy – Olbramovice und zurück	1x
		Benešov u Prahy – Strančice und zurück	1x
		Benešov u Prahy – Vlašim – Trhový Štěpánov und zurück	1x
		Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany und zurück	1x
—	v tento den nepojede na této trati v rámci festivalu žádný zvláštní vlak		

památky v blízkosti pojižděných tratí	
trať č. 212	Sázava – klášter z 11.století, Český Šternberk – hrad ze 13.století
trať č. 212, 220, 221	Konopiště – zámek, původně hrad ze 14.století
trať č. 222	Jemniště – zámek z 18.století, Vlašim – zámek ze 17.století
trať č. 223	Vrchotovy Janovice – zámek z 18.století

Popisy tratí pojižděných tratí v rámci festivalu

trať číslo	popis trati – popis úseku trati
001, 011	úsek Praha-Libeň – Praha hl.n., „Nové spojení“, dvoukolejná elektrifikovaná trať, zahájení provozu 1.9.2008, trať stoupá ze železniční stanice Praha-Libeň do železniční stanice Praha hl.n., před kterou prochází po horou Vítkov 1,316 km dlouhým tunelem.
091	úsek Praha-Hostivař – Praha-Malešice – Praha-Libeň, „Pražské spojky“, jednokolejná elektrifikovaná trať, zahájení provozu: Praha-Hostivař – Praha-Malešice 27.9.1941, Praha-Malešice – Praha-Libeň 18.6.1919, za stanicí Praha-Malešice prochází tunelem pod horou Tábor a následně po dvou vysokých mostech přechází přes údolí říčky Rokytka.
210	úsek Praha-Vršovice – Vrané nad Vltavou – Čerčany, „Posázavský Pacifik nebo Dolní Pacifik“, zahájení provozu 1.3.1882 v úseku Praha-Vršovice – Modřany (původní trať), Praha-Modřany – Odb Skochovice 22.9.1897, Odb Skochovice – Jílové u Prahy, 1.5.1900 Odb Skochovice – Jílové u Prahy, 22.9.1897 Jílové u Prahy – Krhanice, 18.9.1897 Krhanice – Čerčany. Jednokolejná trať, elektrifikovaná pouze v úseku Praha-Vršovice – Praha-Krč, prochází nejprve Prahou. Za stanicí Praha-Braník se připojí k řece Vltavě podél níž pokračuje až do stanice Davle. Od Davle pak stoupá údolím řeky Sázavy až do Jílového u Prahy. Za Týncem nad Sázavou překoná Sázavu po ocelovém mostu a strmě stoupá k svému vrcholu u Svárova, odkud klesá zpět do údolí Sázavy u Čerčan. V Čerčanech se připojí k trati Praha – Benešov u Prahy. Mezi Zbraslaví a Jílovým u Prahy vede krásnou krajinou v údolí řek Vltavy a Sázavy s mnoha zajímavými přírodními scenériemi. Řeky jsou vpravo u trati. Úbočí skal svažujících se na mnoha místech až k řece prochází 7 tunelů, z nichž nejdelší je tunel na Jarově o délce 393 m. Před stanicí Jílové u Prahy překonává hlubokou roklí Kocour po vysokém kamenném viaduktu. Viadukt „Žampach“ je nejvyšším kamenným viaduktem v Čechách a na Moravě (výška cca 42 m, délka cca 110 m). Stavba viaduktu byla zahájena v roce 1898 a již 1.5.1900 byl na viaduktu zahájen pravidelný provoz. Do širokého povědomí pražské veřejnosti se dostala s rozvojem trampingu v Československu. Okolí trati je hojně navštěvovanou turistickou oblastí s množstvím chat umístěných v blízkosti trati.
212	úsek Čerčany – Leděčko, „Posázavský Pacifik nebo Horní Pacifik“, zahájení provozu 6.8.1901, jednokolejná neelektrifikovaná trať vinoucí se údolím hezkým údolím řeky Sázavy (vlevo od trati). V ŽST Čerčany odbočuje od trati č. 221 Praha – Benešov u Prahy. Mezi stanicemi Sázava a Leděčko trať prochází třemi tunely. Okolo trati je mnoho rekreačních objektů. Vlaky jedoucí na této trati jsou v létě značně vytiženy turisty, kteří se vypravili za nabráním nových sil do těchto hezkých končin.
220	úsek Benešov u Prahy – Olbramovice, IV.koridor, „Franz Josef Bahn“ nebo „Táborská“, zahájení provozu 14.12.1871, dvoukolejná elektrifikovaná trať s maximální rychlostí 160 km/h. Mezi Bystřicí u Benešova a Voticemi vede po modernizaci převážně po novém tělese, mezi zastávkou Bystřice u Benešova (dříve stanice) a Olbramovicemi prochází třemi novými tunely, Cca 2,5 km za stanicí Benešov u Prahy je stykový bod, kde se mění trakční proudové soustavy v troleji. Z Prahy až do tohoto bodu je trolej napájena stejnosměrnou soustavou – napětí 3 000 V. Od tohoto bodu směrem do Českých Budějovic je trolej napájena střídavou soustavou – napětí 25 kV, kmitočet 50 Hz.
221	Praha hl.n. – Říčany – Čerčany - Benešov u Prahy, IV.koridor, „Franz Josef Bahn“ nebo „Benešovská“, dvoukolejná, v úseku Praha hl.n. – Praha-Zahradní Město čtyřkolejná, elektrifikovaná trať, zahájení provozu na původní trati 14.12.1871, z Prahy hl.n. vychází 1,1 km dlouhým Vinohradským tunelem. Ze stanice Praha-Vršovice vede po novém tělese až za novou zastávku Praha-Zahradní Město, kde přechází na staré těleso po němž vede až do Benešova u Prahy. Z Prahy do Stránčic, kde odbočuje vlečka do pivovaru ve Velkých Popovicích stoupá, dále klesá hornatou krajinou do údolí řeky Sázavy, kterou přechází po mostě na začátku stanice Čerčany. Z Čerčan opět stoupá Benešovskou pahorkatinou do svého cíle, železniční stanice Benešov u Prahy.
222	Benešov u Prahy – Vlašim – Trhový Štěpánov, „Vlašimka“, zahájení provozu 15.12.1895 v úseku Benešov u Prahy – Vlašim, 14.10.1902 Benešov – Trhový Štěpánov (- Dolní Kralovice §), jednokolejná neelektrifikovaná trať vedoucí hezkou zvlněnou krajinou vychází ze stanice Benešov u Prahy, kde odbočuje od trati č. 220 Praha – Benešov u Prahy – Tábor - České Budějovice, v úseku Trhový Štěpánov – Dolní Kralovice byla trať zrušena z důvodu výstavby vodní nádrže Švihov (nazývaná též Želivka) na řece Želivka. Při plném stavu vody v údolní nádrži se původní nádraží v Trhovém Štěpánově nachází cca 8 m pod vodní hladinou.
223	Olbramovice – Sedlčany, „Sedlčanka“, provoz zahájen 1.10.1894, jednokolejná místní trať odbočuje ve stanici Olbramovice od trati č. 220 a táhle stoupá do zastávky Minartice 495 m n.m., odkud postupně klesá až do svého cíle ve středočeském městě Sedlčany 345 m n.m. Trať prochází hezkou krajinou Středočeské pahorkatiny a nachází se na ní několik táhlých oblouků.

