

## Společná kritéria pro věcné hodnocení projektu

Platnost od: 4. 2. 2020

### Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v 10. výzvě IROP - MAS Posázaví - aktivita Bezpečnost dopravy Integrované strategie MAS Posázaví

Název výzvy MAS:	„MAS Posázaví – IROP – Bezpečná cesta nejen do školy“
Číslo výzvy MAS:	10
Název výzvy ŘO:	Výzva č. 53 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Specifická pravidla (verze, platnost):	verze 1.4, platnost 8. 10. 2019
Obecná pravidla (verze, platnost):	verze 1.13, platnost 15. 10. 2019
Číslo výzvy ŘO:	53.
Název projektu:	
Registrační číslo projektu:	
Žadatel:	

### Věcné hodnocení žádosti o podporu v 10. výzvě IROP - MAS Posázaví - aktivita Bezpečnost dopravy Integrované strategie MAS Posázaví

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	<b>Bezbarierový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy</b> <i>Aspekt hodnocení: účelnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje bezbarierový přístup k 1 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy.	20 bodů		
			Projekt nezajišťuje bezbarierový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy.	0 bodů		
2.	<b>Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení</b> <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje přístup k 1 a více přechodům nebo místům pro přecházení.	10 bodů		
			Projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	0 bodů		
3.	<b>Veřejné osvětlení komunikace pro pěší nebo hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace</b> <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení komunikace pro pěší nebo hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace.	10 bodů		
			Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení komunikace pro pěší nebo hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace.	0 bodů		
4.	<b>Projekt se realizuje podél místní komunikace, nebo silnice II. nebo III. třídy</b> <i>Aspekt hodnocení: účelnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt se realizuje podél místní komunikace, nebo silnice II. nebo III. třídy	20 bodů		
			Projekt se nerealizuje podél místní komunikace, nebo silnice II. nebo III. třídy	0 bodů		

5.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 50 01 je nižší nebo rovna 2 000 000 Kč / realizace.	20 bodů		
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 50 01 je vyšší než 2 000 000 Kč / realizace.	0 bodů		
6.	Technická připravenost <i>Aspekt hodnocení: proveditelnost</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument dokládající stav stavebního řízení	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující k provedení stavby.	20 bodů		
			Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující k provedení stavby.	0 bodů		
Celkový počet bodů					0	

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 50 bodů. Maximální počet bodů je 100.

Složení komise:	Podpisy přítomných členů hodnotící komise:	Závěrečné vyjádření komise (Projekt splnil / nesplnil podmínky věcného hodnocení)
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		

Datum a místo konání hodnotící komise:	
Jméno a podpis zapisovatele:	