

Společná kritéria pro věcné hodnocení projektu

Platnost od: 24. 7. 2019

Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v 9. výzvě IROP - MAS Posázaví aktivita Udržitelná doprava / Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava a Parkovací systémy Integrované strategie MAS Posázaví

Název výzvy MAS:	„MAS Posázaví – IROP – Bezpečná cesta nejen do školy“
Číslo výzvy MAS:	9
Název výzvy RO:	Výzva č. 53 Udržitelná doprava - Integrované projekty CLLD
Specifická pravidla (verze, platnost):	verze 1.3, platnost 10. 1. 2019
Obecná pravidla (verze, platnost):	verze 1.12, platnost 6. 3. 2019
Číslo výzvy RO:	53.
Název projektu:	
Registrační číslo projektu:	
Žadatel:	

Věcné hodnocení žádosti o podporu v 9. výzvě IROP - MAS Posázaví - aktivita Udržitelná doprava / Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava a Parkovací systémy Integrované strategie MAS Posázaví

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Bezbarierový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy <i>Aspekt hodnocení: účelnost</i> <i>Ner relevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje bezbarierový přístup k 1 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy.	20 bodů		
			Projekt nezajišťuje bezbarierový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy.	0 bodů		
2.	Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje přístup k 1 a více přechodům nebo místům pro přecházení.	10 bodů		
			Projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	0 bodů		
3.	Veřejné osvětlení komunikace pro pěší nebo hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení komunikace pro pěší a nebo hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace.	10 bodů		
			Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení komunikace pro pěší a nebo hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace.	0 bodů		
4.	Projekt se realizuje podél místní komunikace, nebo silnice II. a III. Třídy <i>Aspekt hodnocení: účelnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt se realizuje podél místní komunikace, nebo silnice II. a III. Třídy	20 bodů		
			Projekt se nerealizuje podél místní komunikace, nebo silnice II. a III. Třídy	0 bodů		

5.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 50 01 je nižší nebo rovna 2 000 000 Kč / realizace.	20 bodů		
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 50 01 je vyšší než 2 000 000 Kč / realizace.	0 bodů		
6.	Technická připravenost <i>Aspekt hodnocení: proveditelnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Stavební povolení Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru Veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	20 bodů		
			Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	0 bodů		
7.	Předmětem projektu je výstavba nebo rekonstrukce cyklostezky nebo realizace liniového opatření pro cyklisty <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	V celkové délce větší než 1 km.	20 bodů		
			V celkové délce do 1 km včetně.	0 bodů		
8.	Liniová stavba navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty).	10 bodů		
			Projekt nenavazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty).	0 bodů		
9.	Projekt je navázán na veřejnou dopravu <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty přímo navazující na vlakovou nebo autobusovou dopravu.	20 bodů		
			Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty přímo navazující na vlakovou nebo autobusovou dopravu.	0 bodů		
10.	Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola. <i>Aspekt hodnocení: potřebnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacího místa pro kola	20 bodů		
			Projekt nezahrnuje realizaci nových parkovacího místa pro kola	0 bodů		
11.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru <i>Aspekt hodnocení: efektivnost</i> <i>Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Bezpečnost dopravy a Parkovací systémy</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 61 00 je nižší nebo rovno 5 500 000 Kč/1 km. Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 62 00 je rovno nebo nižší než 2 000 000 Kč/1 km.	20 bodů		
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 61 00 je vyšší než 5 500 00 Kč / 1km. Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 62 00 je vyšší než 2 000 00 Kč / 1km.	0 bodů		

12.	Bezbariérový přístup k Parkovacím systémům Aspekt hodnocení: účelnost Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k Parkovacím systémům.	20 bodů		
			Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k Parkovacím systémům.	0 bodů		
13.	Kapacitní řešení parkovacího systému Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci parkovacího místa pro více jak 15 aut.	20 bodů		
			Projekt zahrnuje realizaci parkovacího místa pro méně nebo 15 aut.	0 bodů		
14.	Veřejné osvětlení parkovacího systému Aspekt hodnocení: potřebnost Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení parkovacího systému.	10 bodů		
			Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení parkovacího systému.	0 bodů		
15.	Projekt je ve vazbě na Bezpečnost dopravy Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt je ve vazbě na Bezpečnost dopravy.	20 bodů		
			Projekt není ve vazbě na Bezpečnost dopravy.	0 bodů		
16.	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru Aspekt hodnocení: efektivnost Nerelevantní pro SC 1.2 - aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 40 01 je nižší nebo rovno 65 000 Kč/1 parkovací místo pro vozidlo.	20 bodů		
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 40 01 je vyšší než 65 000 Kč/1 parkovací místo pro vozidlo.	0 bodů		
17.	Technická připravenost Aspekt hodnocení: proveditelnost Nerelevantní pro SC 1.2 - Bezpečnost dopravy	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Stavební povolení Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru Veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	10 bodů		
			Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	0 bodů		
Celkový počet bodů					0	

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je **50** bodů. Maximální počet bodů je **100**.

Složení komise:	Podpisy přítomných členů hodnotící komise:	Závěrečné vyjádření komise (Projekt splnil / nesplnil podmínky věcného hodnocení)
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		

Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		

Datum a místo konání hodnotící komise:		
Jméno a podpis zapisovatele:		