

Řeka Sázava



Řeka Sázava pramení zhruba 1km od Šindelného vrchu a spolu s dalšími menšími potoky napájí rybník Velké Dárko. Od výtoku z Velkého Dárka je již říčka nazývána Sázavou. Vodáci a trampové ji často nazývají Zlatá řeka, neboť barva vody má blízko ke zlaté, což způsobuje jílovitá půda. Celková délka řeky Sázavy je 225 km, ze kterých je 208,3 km sjízdných na sportovní lodi. Sázava se vlévá do Vltavy u Davle.

Řeka Sázava protéká geomorfologickými celky Křemešnická vrchovina a Hornosázavská pahorkatina. Posázaví má bohatou faunu, jejímž typickým zástupci jsou vydra říční, mlok skvrnitý, kapr obecný či bolen dravý. Flóru zde zastupuje především olše lepkavá, vrba křehká, koziček dvoudomý, devětsil bílý či prvosenka vysíši.

Mezi nejdůležitější přítoky řeky Sázavy patří Šlapanka (zleva), Sázavka (zprava), Želivka (zleva) a Blanice (zleva).

Výlety v okolí Chřenovic



Vodní mlýn Budčice – Významnou památkou obce Budčice je na okraji vsi bývalý vodní mlýn na řece Sázavě. Mlýn byl postaven v roce 1893 na místě železářské hutě a starého hamru. Do současnosti má dochované a funkční původní vybavení včetně mlýnského kola, díky čemuž je celý objekt chráněn jako technická památka. Od roku 1998 bylo v mlýně zřízeno mlynářské muzeum. Dnes jsou prohlídky interiéru mlýna možné pouze po předchozí telefonické domluvě pro větší skupiny návštěvníků (tel.: 725 736 541).



Projekt „Řeky se mění“ vznikl ve spolupráci čtyř místních akčních skupin – Posázaví o.p.s., Královská stezka o.p.s., Lipa pro venkov o.s., Rakovnicko o.p.s.

Půjčovny lodí

Loděnice v Kempu Horka – výdejna umístěna v kempu nad jezem, e-mail: info@pujcovna-lodi.cz, tel.: 604 904 737, denně 9:00 – 12:00

Zruč nad Sázavou – kemp Rákosi – levý břeh, 900 m od vlakového nádraží, e-mail: info@bisport.cz, tel.: 777 335 618, po telefonické domluvě



ř. km 116 – **Vodácké tábory Mexicana – Budčice**

Další možnosti: penzion, stan, kiosek s občerstvením, ohniště

Služby: pitná voda, teplá voda, WC, sprcha

Umístění (popis): Chřenovice 48, tel.: 603 435 819

ř. km 118,5 – **Vodácký a sportovní kemp U korfbalisty**

Další možnosti: tábory, restaurace, tenis, volejbal

Služby: pitná voda, teplá voda, WC, sprcha

Umístění (popis): Chřenovice 48, tel.: 603 435 819

Možnosti táboření

ř. km 117,8 – **Rekreační středisko Kováč Hamr**

Další možnosti: stany, chatky, budova, společenská místnost, hřiště, ohniště, restaurace

Služby: pitná voda, WC, teplá voda, sprcha

Umístění (popis): Kounice 24, 285 22, tel.: 605 205 140

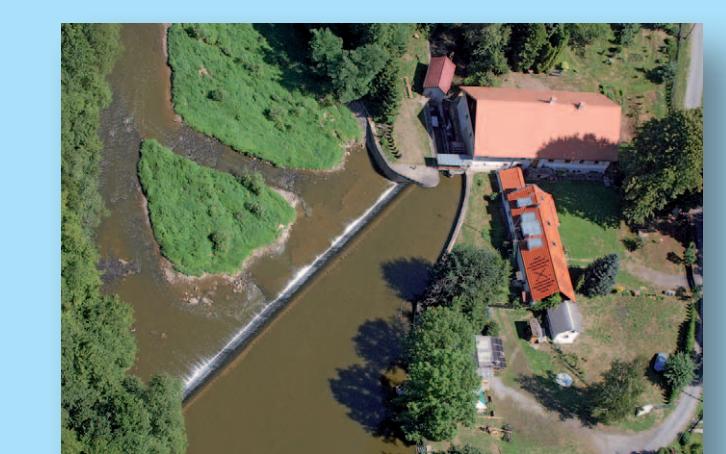


Posázavský pacifik

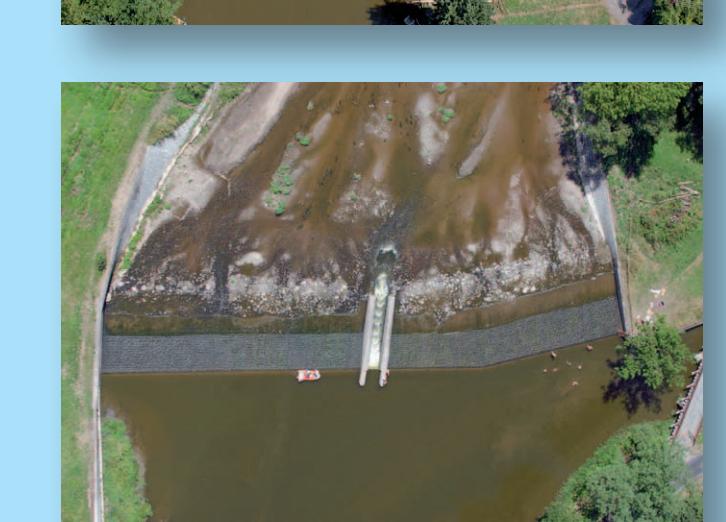
Posázavský pacifik je jednou z nejkrásnějších a nejpůsobivějších železničních tratí na našem území. Trať je dlouhá 157 km a převážně se vede údolím řeky Sázavy (z Prahy přes Davli a Čerčany do Světlé nad Sázavou). Pacifik projíždí řadou tunelů (bylo proraženo 14 tunelů), zvláště v dolním úseku. Stavba železnice probíhala během let 1897 a 1903 a pracovali na ní především italskí dělníci. Největší slávu trat zažila během meziválečného období ve 20. a 30. letech 20. století, tedy v době rozvoje skautingu a trampskeho hnutí. Nyní běžné linky provozují České dráhy, ale jsou organizovány i jízdy historickými motorovými a parními vlaky.

Jezy dále po řece

Mijíme vpravo železniční zastávku Chřenovice, na její úrovni překonáváme kratičkou peřej. Dále podplouváme přes lávku.



Po chvíli již slyšíme hučet **jez u obce Budčice** – vysoký, téměř kolmý jez (ř. km 115,9) můžeme překonat jízdou úzkou sportovní propustí u levého břehu, ale jen tehdy, je-li v propusti odstraněna nebo snížena zábrana. Stejnou cestou můžeme lodě spustit, nebo přenést po levém břehu. Životu nebezpečné je jakékoli přiblížení ke koruně jezu!



V dalším úseku proudí řeka rychleji a plavbu ožívují krátké peřejky. Za táhlým mírným levým zákrutem se vlevo začínají objevovat domy obce Vlastějovice. Pod Vlastějovicemi vytváří Sázava mohutný oblouk, kde je řeka klidná. Poté je již slyšet hučení, které napovídá, že se blíží jez.

Jez Březina (u rekreačního zařízení, ř. km 111,9) je ve svém středu vybaven sportovní propustí, která je ale trvale zavřena vysokou zábranou, která znemožňuje přímou jízdu. Za vyššího stavu vody můžeme jez sjíždět jen po šímké hrázi, cca 3 metry od pravého pilíře propusti. Jinak je možné lodě přetáhnout přes hradiště nebo u obou pilířů po spádové desce. Pokud chceme lodě přenést, můžeme vlevo.

Partneři projektu: