



## Výzva č. 9

# MAS Posázaví – IROP – Bezpečná cesta nejen do školy

Benešov 4. 7. 2019



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Obsah semináře



POŠÁZAVÍ

- Seznámení s vyhlášenou výzvou MAS
- Podávání Žádosti o dotaci, podpůrné dokumenty
- Praktické rady k vyplnění žádosti v ISKP 2014+
- Proces hodnocení a výběru projektů

# Základní informace



POSÁZAVÍ

Název výzvy: MAS Posázaví – IROP – Bezpečná cesta nejen do školy

Číslo výzvy: 321/06\_16\_038/CLLD\_16\_02\_090

Datum vyhlášení výzvy MAS: 10. 6. 2019

Datum zpřístupnění žádosti o podporu: 10. 6. 2019, 12:00 hodin

Datum zahájení příjmu žádostí o podporu: 10. 6. 2019, 12:00 hodin

Datum ukončení příjmu žádostí o podporu: 7. 8. 2019, 12:00 hodin

Finanční alokace výzvy: 15074319,55 Kč

Datum ukončení realizace projektu: 30. 6. 2023

# Zacílení podpory



POŠÁZAVÍ

Aktivita Bezpečnost dopravy

Aktivita Parkovací systémy

Aktivita Cyklodoprava

# Oprávnění žadatelé



POŠÁZAVÍ

## Aktivita Bezpečnost dopravy

Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.

## Aktivita Parkovací systémy

Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.

## Aktivita Cyklodoprava

Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.

# Financování



**POŠÁZAVÍ**

**Minimální výše celkových způsobilých výdajů:** 500 000 Kč

**Maximální výše celkových způsobilých výdajů:** 3 500 000 Kč

**Forma financování:** ex post

**Míra podpory:**

EU 95 %

ČR 0 %

Příjemce 5 %



## Aktivita Bezpečnost dopravy

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy

# Podporované aktivity



POŠÁZAVÍ

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
- Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)





## Aktivita Parkovací systémy

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě.



## Aktivita Cyklodoprava

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami

# Podporované aktivity



POSÁZAVÍ

- Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami



## Společné pro všechny aktivity

- obyvatelé
- návštěvníci
- dojíždějící za prací a službami
- uživatelé veřejné dopravy



## Bezpečnost dopravy

7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

## Parkovací systémy

7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst

7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola

## Cyklodoprava

7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras

7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras

7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola

# Způsobilost výdajů



POŠÁZAVÍ

Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj.

Obecnými pravidly (verze 1.12, platnost od 6. 3. 2019),  
Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 10. 1. 2019).

V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.

# Způsobilost výdajů



POŠÁZAVÍ

Obecná a specifická pravidla pro žadatele jsou ke stažení na

<http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty>

Časová způsobilost: 1. 1. 2014 - 30. 6. 2023

# Způsobilost výdajů



POŠÁZAVÍ

- Hlavní způsobilé výdaje  
minimálně 85% celkových způsobilých výdajů
- Vedlejší způsobilé výdaje  
maximálně 15 % celkových způsobilých výdajů

členění výdajů - matice způsobilých výdajů

Výdaje na zpracování studie proveditelnosti nejsou  
způsobilé výdaje.



# Podávání Žádosti o dotaci



POSAZAVÍ

Žadatel (*statutární zástupce žadatele, případně odpovědná osoba*) musí mít vlastní elektronický podpis = kvalifikovaný certifikát

Text výzvy a přílohy naleznete na webu na  
<http://leader.posazavi.com/cz/Article.aspx?ArticleId=5809>

# Podávání Žádosti o dotaci



POŠÁZAVÍ

Podání elektronické žádosti o dotaci přes MS 2014+ (IS KP14+) <https://mseu.mssf.cz/>

Veškeré žádosti se zasílají **jen v elektronické podobě** prostřednictvím IS KP14+

Prohlížeč Internet explorer, Firefox

Povinná registrace od systému – jednotlivé osoby mají role u žádosti (signatář, správce přístupů, editor, čtenář)



## **Obecná část pravidel pro žadatele a příjemce v rámci IROP**

<http://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-p>

## **Specifická část pravidel pro žadatele a příjemce v rámci IROP**

<https://www.irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty>

# Podávání Žádosti o dotaci



POŠÁZAVÍ

## Veřejné zakázky

<http://www.dotaceeu.cz/cs/Evropske-fondy-v-CR/2014-2020/Metodicke-pokyny/Metodika-rizeni-programu/Metodika-zadavani-zakazek>

## Edukační videa

<http://strukturalni-fondy.cz/cs/jak-na-projekt/Elektronicka-zadost/Edukacni-videa>



## Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti

- první fáze hodnocení projektů
- hodnocení provádí určení pracovníci MAS
- výsledek hodnocení je zaznamenám do MS 2014+

## Kritéria formálních náležitostí:

1. Žádost o podporu je podána v předepsané formě
2. Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.
3. Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS Posázaví.

# Proces hodnocení projektů



POSÁZAVÍ

## Kritéria přijatelnosti:

### Nenapravitelná

1. Projekt je realizován na územní působnosti MAS Posázaví
2. Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušnou výzvu MAS Posázaví.

# Proces hodnocení projektů



POSÁZAVÍ

## Napravitelná:

1. Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Posázaví.
2. Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS Posázaví.
3. Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě MAS Posázaví.
4. Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS
5. Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny
6. Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)
7. Potřebnost realizace je odůvodněná

# Proces výběru projektů



POŠÁZAVÍ

## Věcné hodnocení:

- druhá fáze hodnocení projektů
- u žádostí, které uspěly v hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti
- hodnocení provádí Výběrová komise MAS

## Kritéria pro věcné hodnocení:

Aktivita Bezpečnost dopravy

Aktivita Parkovací systémy

Aktivita Cyklodoprava





## Aktivita Bezpečnost dopravy

1. Bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy
2. Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení
3. Veřejné osvětlení komunikace pro pěší nebo hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace
4. Projekt se realizuje podél místní komunikace nebo silnice II. nebo III. třídy
5. Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru
6. Technická připravenost



## Aktivita Cyklodoprava

1. Předmětem projektu je výstavba nebo rekonstrukce cyklostezky nebo realizace liniového opatření pro cyklisty
2. Liniová stavba navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty
3. Projekt je navázán na veřejnou dopravu
4. Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola.
5. Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru
6. Technická připravenost



## Aktivita Parkovací systémy

1. Bezbarierový přístup k Parkovacím systémům
2. Kapacitní řešení parkovacího systému
3. Veřejné osvětlení parkovacího systému
4. Projekt je ve vazbě na Bezpečnost dopravy
5. Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru
6. Technická připravenost.

# Proces výběru projektů



POŠÁZAVÍ

**Maximální počet je 100 bodů.**

**Minimální počet je 50 bodů.**

**Výběrová komise = hodnocení projektů**

**Výkonný výbor = výběr projektů**

**Programový výbor = potvrzení procesů**

**Kontrolní výbor = řešení žádostí o přezkum**

**ŘO IROP = závěrečné ověření způsobilosti**

# Další informace



POSÁZAVÍ

Zprávy z MAS

<http://leader.posazavi.com/cz/Area.aspx?Areald=94>

Aktuální informace pro žadatele a příjemce na webu Posázaví:

Pravidla pro žadatele

Aktuální výzvy

Harmonogram výzev

MS 2014+

Seznam projektů

Kontakty

Interní postupy

Publicita

<http://leader.posazavi.com/cz/Article.aspx?ArticleId=5257>

# Děkujeme za pozornost



POŠÁZAVÍ

## Kontakty:

Bohuslava Zemanová  
vedoucí zaměstnanec pro realizaci SCLLD  
[zemanova@posazavi.com](mailto:zemanova@posazavi.com), 723 881 081

Marie Škvorová  
manažerka MAS  
[skvorova@posazavi.com](mailto:skvorova@posazavi.com), 723 462 606